

现代城市化与城市的现代化

王 尔 琪

近代工业的发展，使城市成为人类现代文明的主体和策源地，也使城市成为经济发展和进步的最充分、最典型的标志。

城市化最直观的特征就是人口向城市的集中和城市地域的变化。伴随着农村人口向城市人口的转变，人们的行为方式和生活方式也发生了深刻的变化，并引起和促进了与农村截然不同的社会关系和经济关系的产生和发展；农村经济不断地向城市经济转化；第二、第三产业获得较大发展，在国民经济中所占比重愈来愈高，从事第二、第三产业的人越来越多。与此同时，人们的消费方式也从乡村消费方式向城市消费方式过渡。

城市的主体是人，所以从某种意义上说，城市是人类为满足自身生存与发展需要而建造的一种有结构的实体。人的需求是无止境的，但是它的满足和实现则受到资源、时间和其它客观条件的制约。城市的发展与此一样，它的发展受到社会经济条件、自然条件和技术条件的限制。人的需要有不同的层次，城市的发展与此类似，经历了并还在经历着不断发展完善和向高层次转化的过程。作为这种需求与满足的体现，人类聚落形态与经济形态有着密切的对应关系。经济形态愈低级，聚落形态也愈低级，规模愈小；反之，经济形态越高级，则聚落形态也会与此相适应，规模愈大，联系愈紧密，交通、通讯等设施就愈先进。一般说来，当聚落形态与经济形态相适应时，就有利于经济的发展，反之，就会阻碍经济的发展，然而其最终变化仍然受限制于经济形态。因为城市既是区域经济文化的中心，又集中体现了区域的社会关系和生产关系。

一个城市的产生和发展不仅受到经济基础的制约，还受到上层建筑的强烈影响。我国的城市发展尤其如此。我国许多历史名城，如西安、南京、洛阳等均是当时的政治中心。解放后，我国的很多重工业布局没有充分考虑经济、环境的影响，仅仅出于备战的目的而造成布局不合理，跟着兴起的工矿业城市位置也很不理想。在“变消费城市为生产城市”的方针指导下，偏重于发展工业，忽视第三产业，造成城市产业结构畸重、畸轻。上海1982年第一产业在全部产业中占6.1%，第二产业占71.4%，第三产业占22.5%。而1981年，日本东京等10个城市的第三产业就业人数平均占全市就业人数的71%，美国纽约等5个城市第三产业就业人数平均占全市就业人数的75%。第三产业与工业发展在结构上的失调，给城市的生产和生活带来诸多不便，基础设施不足更成为约束城市发展的瓶颈。直到80年代，这种情况才有所改变。从上所述也可以看出，如果政策的影响自觉地适应了城市的发展，就会起到促进的作用，反之就会阻碍其发展。

城市的现代化，就是根据社会经济条件的要求，主动、自觉地调整城市的结构、功能的连续的动态过程。协调发展才是最快的发展，跟上时代的变化，用人为因素主动地促进城市的发展是城市现代化的主要内容。

现代化的概念是一个不断发展的概念，在不同的历史阶段、不同的地区，现代化的内容和衡量标准都不一样。城市作为社会的缩影，它的现代化也必须包含着各种现代化概念的内容。一个现代化的城市，首先应包含以下内容：有高度的社会化分工与协

